

What is claimed is:

1. A torsional damper in which an inertia ring is fixed through a first buffering member to a hub linked to a crankshaft of an engine, characterized in that:

a thermal deformation member spaced a predetermined interval from a periphery of the inertia ring and deformed on a side of the inertia ring in accordance with a temperature rise is provided to the hub; and

a second buffering member is provided between the thermal deformation member and the inertia ring.

2. The torsional damper according to claim 1, wherein the thermal deformation member is formed of bimetal.
3. The torsional damper according to claim 1, wherein the thermal deformation member is formed of a shape-memory alloy.

Symbols

1 ... crankshaft; 2 ... hub; 3a ... first buffering member (rubber); 3b ... second buffering member (rubber); 4 ... inertia ring; and 5 ... thermal deformation member (bimetal or shape-memory alloy).

BEST AVAILABLE COPY

THIS PAGE BLANK (USPTO)

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭63-33043

⑪ Int. Cl. *

F 16 F 15/12
F 16 H 55/36

識別記号

庁内整理番号

6673-3J
H-8211-3J

⑬ 公開 昭和63年(1988)3月3日

審査請求 未請求 (全2頁)

⑭ 考案の名称 トーショナルダンパ

⑮ 実 願 昭61-125522

⑯ 出 願 昭61(1986)8月19日

⑰ 考 案 者 島 崎 誠 二 群馬県高崎市城山町1-4-1

⑱ 出 願 人 サンデン株式会社 群馬県伊勢崎市寿町20番地

⑲ 代 理 人 弁理士 吉田 精孝

⑳ 実用新案登録請求の範囲

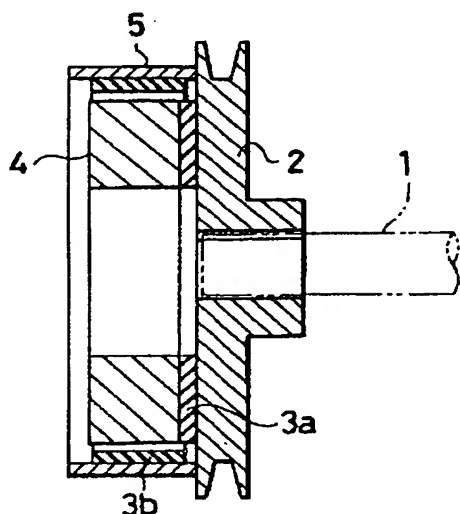
- (1) エンジンのクランク軸に連結したハブに第1の緩衝部材を介して慣性リングを固着したトーショナルダンパにおいて、前記ハブには前記慣性リングの周面と所定間隔をおいて位置し、且、温度上昇に伴い該慣性リング側に変形する熱変形部材を設け、該熱変形部材と該慣性リングとの間には第2の緩衝部材を設けたことを特徴とするトーショナルダンパ。
- (2) 熱変形部材をバイメタルにて形成したことを特徴とする実用新案登録請求の範囲第1項記載のトーショナルダンパ。
- (3) 熱変形部材を形状記憶合金にて形成したことを特徴とする実用新案登録請求の範囲第1項記載のトーショナルダンパ。

図面の簡単な説明

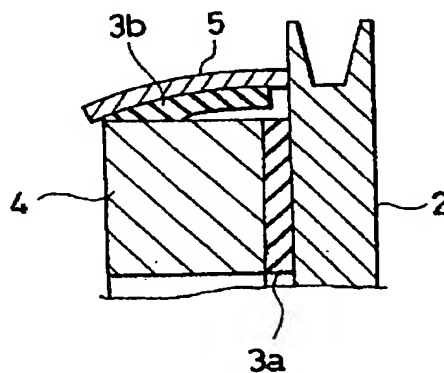
第1図乃至第3図は本考案の第1の実施例を示すもので、第1図はトーショナルダンパの断面図、第2図は本考案の要部を示す一部省略断面図、第3図はトーショナルダンパの固有振動数の変化を示すグラフ、第4図は本考案の第2の実施例にかかるトーショナルダンパの断面図、第5図は本考案の第3の実施例にかかるトーショナルダンパの断面図、第6図は従来のトーショナルダンパの断面図である。

図中、1……クランク軸、2……ハブ、3a……第1の緩衝部材(ゴム)、3b……第2の緩衝部材(ゴム)、4……慣性リング、5……熱変形部材(バイメタル、形状記憶合金)。

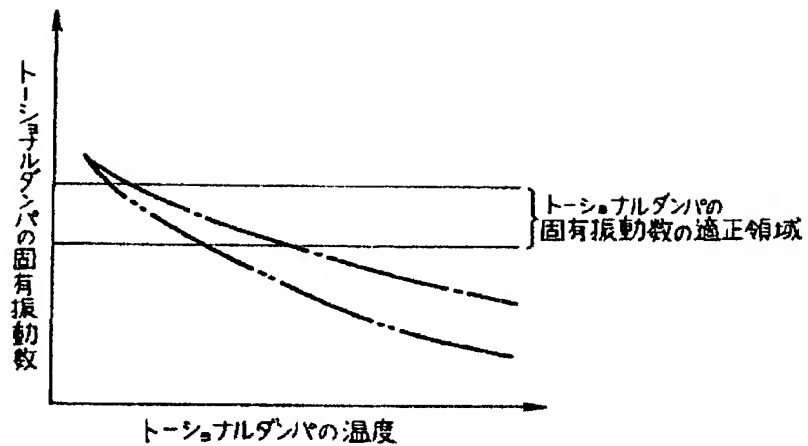
第1図



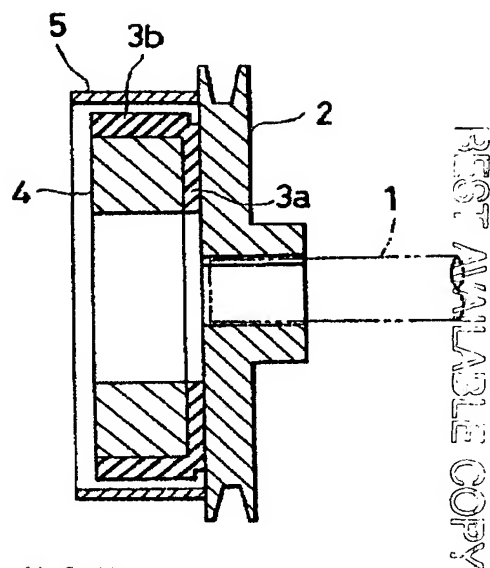
第2図



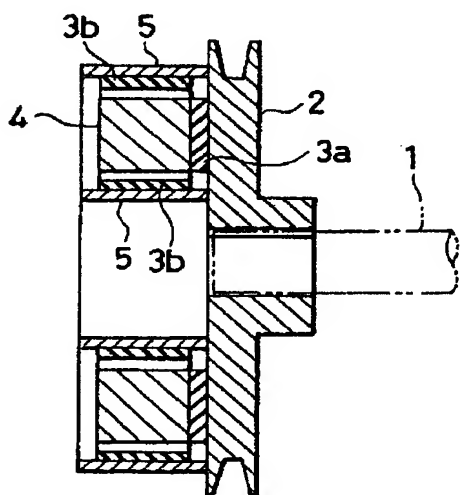
第 3 図



第 4 図



第 5 図



第 6 図

